

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITÀ/PREZZO

1. OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura aperta per l’affidamento dei servizi di Progettazione e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione afferenti alle attività impiantistiche da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l’Italia S.p.A.

Per l’appalto, sono previsti n. 4 Lotti prestazionali.

2. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L’appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara, ai sensi dell’art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. (nel seguito anche “Codice”).

Si precisa che quanto offerto in sede di Offerta Tecnica si tradurrà, in caso di aggiudicazione, in puntuali vincoli contrattuali che costituiranno oggetto di effettiva verifica e comprova in fase di esecuzione da parte della Stazione Appaltante, con conseguente applicazione di penali in caso di mancato rispetto di quanto offerto.

3. METODI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell’offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV), saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati. I relativi punteggi verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al paragrafo relativo all’offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto. Il relativo punteggio verrà assegnato secondo le modalità descritte al paragrafo relativo all’offerta economica.

La determinazione della graduatoria avverrà con l’impiego del metodo aggregativo compensatore.

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (WF_i); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l’attribuzione dei punteggi.

Tutta la documentazione allegata all’offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d’appalto, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all’interno della documentazione di cui all’offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell’Appaltatore.

4. VALUTAZIONE DELL’OFFERTA

L’attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l’applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum_i (Wf_i \times V(a)_i)$$

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA’ IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A.

Dove:

C(a) = punteggio complessivo dell’offerta (a);

Σ = sommatoria;

i = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati;

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione;

V(a)_i = coefficiente dell’offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno.

L’offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella “GRIGLIA DI VALUTAZIONE”.

In caso di parità di punteggio complessivo, l’appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell’offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OFFERTA TECNICA (OT)				
OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell’offerta	punti	40
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell’offerta	punti	30
OFFERTA ECONOMICA (OE)				
OE	C	Ribasso offerto per la prestazione	punti	30
PUNTEGGIO COMPLESSIVO (OT + OE)			punti	100

W_{f_i}

5. SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL’OFFERTA TECNICA

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l’ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 35 punti minimi sul totale dei 70 punti massimi**,

Per essere ammessi alla fase di apertura dell’offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all’offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell’ambito dell’offerta tecnica.

6. GRIGLIA DI VALUTAZIONE

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri:

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA' IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADAE PER L'ITALIA S.P.A.

A Professionalità ed adeguatezza dell'offerta			
		Punteggio complessivo	40
A.1	Servizi di Progettazione esecutiva e CSP		
T	Sub-criterio A.1.a.		12
T	Sub-criterio A.1.b.		3
T	Sub-criterio A.1.c.		18
T	A.2	Possesso sistema integrato QAS certificato	3
T	A.3	Possesso di Certificazione della Parità di genere ex art. 46-bis d.lgs. n. 198/2006	4

Wfi

B Caratteristiche metodologiche dell'offerta			
		Punteggio complessivo	30
D	B.1	Struttura tecnica organizzativa	10
D	B.2	Sistema di Project Management	8
T	B.3	Specializzazione gruppo di lavoro	7
	B.4	Giovani professionisti	
T	Sub-criterio B.4.a.		3
T	Sub-criterio B.4.b.		2

Wfi

C Prezzo			
C	Prezzo offerto per la prestazione		30

Wfi

T = Tabellare

D = Discrezionale

OFFERTA TECNICA

OT - A.1 SERVIZI DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP

Professionalità e adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre (3) servizi di Progettazione esecutiva e CSP relativi a interventi ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi affini a quelli oggetto dell'affidamento e svolti negli ultimi dieci (10) anni precedenti la data di pubblicazione del bando.

Con il termine "affini" si intendono i servizi di Progettazione esecutiva e CSP che sono stati prestati per lavori che rientrano nelle Categorie e ID Opere indicati nella tabella contenuta al par. 7.3 del Disciplinare di gara.

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, valevole per i sub-criteri A.1.a, A.1.b e A.1.c., in cui indicherà i 3 appalti di lavori per cui lo stesso ha prestato il servizio di Progettazione esecutiva e CSP. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, il Committente, l'importo delle Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016 interessate, periodo di esecuzione della prestazione, una descrizione sintetica degli interventi oggetto dell'appalto, con evidenza di quelli interessati dal subcriterio, e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività. Nel caso in cui il Concorrente non dovesse fornire indicazione di una o più delle suddette prescrizioni, verrà attribuito un punteggio pari a 0.

Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi. Nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Qualora il Concorrente abbia sviluppato 2 o più fasi progettuali afferenti ad uno stesso appalto di lavori (e.g. progettazione definitiva e progettazione esecutiva), dovrà essere indicato unicamente il servizio di progettazione esecutiva.

Nel caso di servizi eseguiti in RTI o Consorzi, il punteggio sarà attribuito prendendo in considerazione quanto eseguito dal Concorrente/componente del RTI o Consorzio oppure dalla/e Consorziata/e esecutrice/i, ove designata/e.

SUB-CRITERIO A.1.a

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 12 punti**, in funzione del numero di appalti di lavori, fino ad un massimo di tre (3), indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, rientranti nelle Categorie e ID Opere *ex* DM 17 giugno 2016 di cui alla tabella riportata al par. 7.3 del Disciplinare di gara per ciascun Lotto, per cui il medesimo ha prestato il servizio di progettazione esecutiva e CSP, il cui importo è pari o superiore a quello indicato nella tabella sotto riportata per ciascun lotto di gara.

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA’ IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

Con il termine “importo” si intende la somma degli importi lavori rientranti nelle Categorie e ID Opere ex DM 17 giugno 2016 di cui alla tabella riportata al par. 7.3 del Disciplinare di gara per ciascun Lotto.

Nel caso in cui il Concorrente sia un RTI o Consorzi, ai fini dell’attribuzione del punteggio verranno sommati, nei limiti e nel rispetto di quanto sopra, gli appalti dichiarati dal RTI nel suo complesso.

SUB-CRITERIO A.1.b

Sarà inoltre assegnato un ulteriore punteggio, **pari a massimo 3 punti**, qualora almeno uno (1) degli appalti indicati dal Concorrente nel sub-criterio A.1.a sia di importo pari o superiore a quello indicato nella seguente tabella. In caso contrario, non sarà assegnato alcun punteggio aggiuntivo.

LOTTO 1

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP							
N. di servizi di progettazione esecutiva e CSP eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori 906.750,00					N. di servizi di progettazione esecutiva e CSP eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 1.813.500,00 €		
A.1.a					A.1.b.		
PARAMETRO	0	1	2	3	Punteggio aggiuntivo	0	≥ 1
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	1,00		0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	4	8	12		0	3

LOTTO 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP							
N. di servizi di progettazione esecutiva e CSP eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 1.312.500,00 €					N. di servizi di progettazione esecutiva e CSP eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 2.625.000,00 €		
A.1.a					A.1.b.		
PARAMETRO	0	1	2	3	Punteggio aggiuntivo	0	≥ 1
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	1,00		0	1
PUNTEGGIO	0	4	8	12		0	3

LOTTO 3

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP							
N. di servizi di progettazione esecutiva e CSP eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori 1.140.000,00 €					N. di servizi di progettazione esecutiva e CSP eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 2.280.000,00 €		
A.1.a					A.1.b.		
PARAMETRO	0	1	2	3	Punteggio aggiuntivo	0	≥ 1
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	1,00		0	1
PUNTEGGIO	0	4	8	12		0	3

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA' IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADAE PER L'ITALIA S.P.A.

LOTTO 4

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP							
n. di servizi di progettazione esecutiva e CSP eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 240.000,00 €				n. di servizi di progettazione esecutiva e CSP eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 480.000,00 €			
A.1.a				A.1.b.			
PARAMETRO	0	1	2	3	Punteggio aggiuntivo	0	≥ 1
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	1,00		0	1
PUNTEGGIO	0	4	8	12		0	3

SUB-CRITERIO A.1.c

Nella suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà specificare, per ogni Lotto a cui partecipa, la tipologia di lavori/interventi oggetto dei tre (3) appalti indicati nel sub-criterio A.1.a, per cui ha prestato il servizio di Progettazione esecutiva e CSP, individuando gli stessi nella tabella di seguito riportata.

Con riferimento ai tre (3) appalti indicati, per ogni tipologia di lavori/ interventi:

- sarà assegnato un punteggio pari a 0 qualora la tipologia non sia ricompresa nell'appalto indicato;
- sarà assegnato un punteggio indicato nella seguente tabella qualora la tipologia sia ricompresa nell'appalto indicato.

Potrà essere assegnato un punteggio fino a un massimo di 6 punti per ogni appalto e un massimo di 18 punti complessivi per Concorrente, secondo i parametri di seguito indicati.

LOTTO 1

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP						
Impianti elettrici, di illuminazione, di climatizzazione e antincendio						
	Interventi oggetto dei medesimi appalti	N° di appalti di lavori affini all'oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di progettazione			Totale concorrente i-esimo	
		n. 1	n. 2	n. 3		
1	Intervento da eseguirsi in presenza di traffico	0,5	0,5	0,5		
2	Realizzazione/rifacimento di impianti di illuminazione esterna	1,0	1,0	1,0		
3	Realizzazione/rifacimento di impianti elettrici (es. quadri elettrici, trasformatori, gruppi elettrogeni, UPS)	2,0	2,0	2,0		
4	Realizzazione/rifacimento di impianti di climatizzazione e centrali termiche	2,0	2,0	2,0		
5	Realizzazione/rifacimento di impianti meccanici e sistemi antincendio	0,5	0,5	0,5		
	PUNTEGGIO	.../6	.../6	.../6	.../18	

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA' IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

LOTTO 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP					
Impianti tecnologici in galleria					
	interventi oggetto dei medesimi appalti	N° di appalti di lavori affini all'oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di progettazione			
		n. 1	n. 2	n. 3	
1	Intervento da eseguirsi in presenza di traffico	1,0	1,0	1,0	Totale concorrente i-esimo
2	Intervento ubicato in galleria	2,0	2,0	2,0	
3	Realizzazione/rifacimento di impianti elettrici (es. quadri elettrici, trasformatori, gruppi elettrogeni, UPS)	2,0	2,0	2,0	
4	Realizzazione/rifacimento di impianti di videosorveglianza	0,5	0,5	0,5	
5	Realizzazione/rifacimento di impianti meccanici e sistemi antincendio	0,5	0,5	0,5	
	PUNTEGGIO	.../6	.../6	.../6	.../18

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA' IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

LOTTO 3

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP					
Impianti di viabilità					
	interventi oggetto dei medesimi appalti	N° di appalti di lavori affini all'oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di progettazione			
		n. 1	n. 2	n. 3	
1	Intervento da eseguirsi in presenza di traffico	1,0	1,0	1,0	Totale concorrente i-esimo
2	Realizzazione/rifacimento di impianti di videosorveglianza	1,0	1,0	1,0	
3	Realizzazione/rifacimento di impianti di controllo del transito su infrastrutture viarie (es. barriere automatiche, scanner ottici, sensori su portale, sensori in pavimentazione, etc)	1,0	1,0	1,0	
4	Installazione/sostituzione di segnaletica stradale attiva (es. pannelli a messaggio variabile, etc)	1,0	1,0	1,0	
5	Realizzazione/rifacimento di impianti elettrici (es. quadri elettrici, trasformatori, gruppi elettrogeni, UPS)	1,0	1,0	1,0	
6	Realizzazione/adeguamento di opere civili di sostegno di impianti su infrastrutture viarie (es. fondazioni in c.a., pali o portali metallici, sistemi di fissaggio in volta, etc)	1,0	1,0	1,0	
	PUNTEGGIO	.../6	.../6	.../6	.../18

LOTTO 4

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP					
Impianti di esazione					
	interventi oggetto dei medesimi appalti	N° di appalti di lavori affini all'oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di progettazione			
		n. 1	n. 2	n. 3	
1	Intervento da eseguirsi in presenza di traffico	1,0	1,0	1,0	Totale concorrente i-esimo
2	Realizzazione/rifacimento di impianti elettrici (es. quadri elettrici, trasformatori, gruppi elettrogeni, UPS)	1,0	1,0	1,0	
3	Realizzazione/rifacimento di impianti di controllo del transito su infrastrutture viarie (es. barriere automatiche, scanner ottici, sensori su portale, sensori in pavimentazione, etc)	4,0	4,0	4,0	
	PUNTEGGIO	.../6	.../6	.../6	.../18

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA’ IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADAL PER L’ITALIA S.P.A.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la/e dichiarazione/e/i riferita/e ai sub-criteri A.1.a, A.1.b e A.1.c, di cui sopra, sottoscritta/e dal proprio Legale rappresentante. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e della documentazione a supporto prodotta (copia di contratti di appalto, CEL, SAL, Certificato di pagamento, eventualmente accompagnati dalle relative fatture quietanzate, certificati di collaudo) da inserire all’interno dell’Area generica allegati della Busta Tecnica del Portale, dalla quale si possa desumere quanto richiesto nel criterio. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/ o della dichiarazione a supporto, verrà assegnato punteggio 0.

Al criterio A.1 potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 33 punti.

OT - A.2 POSSESSO SISTEMA INTEGRATO QAS CERTIFICATO

Il Concorrente, al fine di ricevere punteggio, deve dimostrare di avere una o più fra le certificazioni in corso di validità all’atto della presentazione della propria offerta, fornendone la relativa copia conforme:

- ISO 9001:2015;
- ISO 14001:2015;
- OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018;

costituenti il cosiddetto “Sistema Integrato” (Qualità - Ambiente - Sicurezza).

Sarà attribuito il **punteggio massimo di 1 punto per il possesso di ogni certificazione** tra quelle sopra riportate, fino ad un **massimo di 3 punti**.

La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell’offerta.

In caso di concorrenti in forma associata RTI/Consorzi Ordinari/Aggregazioni di rete/GEIE (art. 65 comma 2 lett. b, c, e, f, g, h del Codice), la certificazione deve essere posseduta da tutte le imprese raggruppate/consorziate/retiste.

In caso di partecipazione di Consorzi Stabili (art. 65 comma 2 lett. d) del Codice), anche in qualità di componente di un RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, la certificazione deve essere posseduta da parte del medesimo Consorzio oppure da tutte le consorziate indicate per l’esecuzione delle prestazioni, ove designate.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

SISTEMA INTEGRATO QAS CERTIFICATO				
N. di certificazioni possedute fra ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018.				
A.2				
PARAMETRO	0	1	2	3
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	1,00

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA’ IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADAL PER L’ITALIA S.P.A.

PUNTEGGIO	0	1	2	3
------------------	---	---	---	---

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione riferita al criterio A.2 di cui sopra, sottoscritta/ e dal proprio Legale rappresentante, unitamente alla copia della certificazione in corso di validità. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della copia della certificazione, verrà applicato punteggio 0.

Al criterio A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT – A.3 POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DELLA PARITÀ DI GENERE EX ART.46-BIS D.LGS. N. 198/2006

Il Concorrente, ai fini dell’assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all’originale della propria certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.lgs. n. 198/2006 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso, laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria, dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta.

La certificazione, in ogni caso, dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell’offerta.

In caso di concorrenti in forma associata RTI/Consorzi Ordinari/Aggregazioni di rete/GEIE (art. 65 comma 2 lett. b, c, e, f, g, h del Codice), la certificazione deve essere posseduta da tutte le imprese raggruppate/consorziate/retiste.

In caso di partecipazione di Consorzi Stabili (art. 65 comma 2 lett. d) del Codice), anche in qualità di componente di un RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, la certificazione deve essere posseduta da parte del medesimo Consorzio oppure da tutte le consorziate indicate per l’esecuzione delle prestazioni, ove designate.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

	CERTIFICAZIONE DELLA PARITÀ DI GENERE EX ART.46-BIS D.LGS. N. 198/2006	
	Possesso della certificazione	
	A.3	
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1
PUNTEGGIO	0	4

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione riferita al criterio A.3 di cui sopra, sottoscritta/ e dal proprio Legale rappresentante, unitamente alla copia della certificazione in corso di validità. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della copia della certificazione, verrà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA

OT - B.1 STRUTTURA TECNICA ORGANIZZATIVA

Il Concorrente all'interno dell'offerta tecnica dovrà rappresentare, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la struttura organizzativa afferente alle modalità di gestione e controllo della qualità dei servizi prestati all'interno di ciascun lotto.

Nello specifico, la relazione tecnica dovrà essere strutturata nei seguenti paragrafi:

1. **“Personale”**: il Concorrente dovrà descrivere il proprio organigramma, individuando in particolare per i professionisti di cui al gruppo minimo di lavoro, il ruolo, i titoli e le esperienze con riferimento ai requisiti minimi di cui all'allegato al Disciplinare “Elenco figure professionali”. Verranno valutati positivamente l'accuratezza e completezza della struttura organizzativa offerta, in termini di numero e qualifica delle risorse dedicate, nonché l'inserimento in organigramma di figure con esperienze pregresse che meglio rispondono ai servizi oggetto dell'Accordo Quadro.
2. **“Definizione delle responsabilità e delle attività delle figure indicate”**: si dovrà fornire una descrizione dettagliata delle attività alle quali ciascuna figura in organigramma dovrà ottemperare; dovranno essere altresì esplicitate in maniera esaustiva le modalità di coordinamento e gestione delle attività di commessa da parte del Referente Tecnico. Verranno valutati positivamente la chiarezza di ruoli e responsabilità dei rapporti tra le figure, la compiutezza dei processi coinvolti nell'appalto;
3. **“Procedure di gestione della qualità”**: si dovranno rappresentare flussi, metodi e strumenti da utilizzare ai fini del controllo della qualità dei servizi e della gestione della commessa; verranno valutate le procedure di comunicazione, la definizione/gestione dei report di avanzamento e controllo, anche alla luce degli strumenti utilizzati.

Nel redigere la propria relazione tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente **V(a)_i**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale (per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA’ IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A.

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di **massimo 5 pagine** (escluse eventuali copertine e sommari) ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/ o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.*

Al criterio B.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT - B.2 SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT

Il Concorrente all’interno dell’offerta tecnica dovrà descrivere, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la metodologia di Project Management che dovrà essere formulata con particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. modalità di comunicazione e reporting (e relativa frequenza) con la Stazione Appaltante durante la fase di esecuzione dei servizi;
2. metodologie e sistemi a supporto per la verifica, il monitoraggio e l’interazione da adottare nei confronti di soggetti terzi, per il controllo del rispetto di tempi e costi e, più in generale, per il controllo dei processi;
3. modalità di archiviazione e condivisione dei documenti e delle informazioni mediante l’utilizzo del sistema di Document Management, tipo software OnBase, attraverso il quale consentire l’archiviazione strutturata della documentazione relativa ai servizi al fine di:
 - digitalizzare e conservare il patrimonio informativo;
 - garantire la riservatezza e la sicurezza della documentazione prodotta e ricevuta;
 - rendere disponibili in modo trasparente e rapido i documenti;
 - permettere la condivisione di tutti i documenti relativi all’appalto;
4. adozione di metodi e/o strumenti innovativi per lo svolgimento del servizio affidato,

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le prescrizioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all’interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA' IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione verrà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)_i**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale (per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	V(a) _i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una Relazione per ciascun Lotto a cui partecipa, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di **massimo 5 pagine** (esclusi eventuali copertine e sommari) ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/ o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

Al criterio B.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.

OT - B.3 SPECIALIZZAZIONE GRUPPO DI LAVORO

Posto che, nel corso di esecuzione dell'affidamento, l'OE dovrà garantire la disponibilità di gruppo di lavoro costituito dalla figure professionali in possesso dei requisiti prescritti nell'allegato "Elenco figure professionali", con riferimento alle figure dei **tecnici impiantisti** previsti per ogni lotto, verrà assegnato un punteggio, fino a un massimo di **7 punti**, qualora il Concorrente offra risorse in possesso di titoli di studio di grado più elevato rispetto a quanto richiesto nell'allegato richiamato.

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA’ IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

Il punteggio per ogni Lotto sarà assegnato sulla base della tabella che segue e della dichiarazione resa dal Concorrente, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, all’interno della quale indicherà, per ciascuna delle figure interessate e per ciascun lotto, il titolo di studio di cui sono in possesso.

LOTTO 1

DETTAGLIO TITOLI DI STUDIO DEI TECNICI IMPIANTISTI			
Figura professionale	Livello minimo richiesto nell’elenco figure professionali	Punteggio in caso di Possesso di: - laurea triennale in ingegneria; - iscrizione alla sezione B dell’ordine degli Ingegneri	Punteggio in caso di possesso di: - Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria; - iscrizione alla sezione A dell’ordine degli Ingegneri
Tecnico progettista impianti elettrici	0	1,0	2,0
Tecnico progettista impianti illuminazione	0	1,0	2,0
Tecnico impianti meccanici / climatizzazione	0	1,0	2,0
Professionista antincendio	0	0,5	1,0
PUNTEGGIO TOTALE	0	3,5	7,0

LOTTO 2

DETTAGLIO TITOLI DI STUDIO DEI TECNICI IMPIANTISTI			
Figura professionale	Livello minimo richiesto nell’elenco figure professionali	Punteggio in caso di Possesso di: - laurea triennale in ingegneria; - iscrizione alla sezione B dell’ordine degli Ingegneri	Punteggio in caso di possesso di: - Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria; - iscrizione alla sezione A dell’ordine degli Ingegneri
Tecnico impianti meccanici in galleria abilitato in materia antincendio	0	1,5	3,0
Tecnico impianti elettrici in galleria	0	2,0	4,0
PUNTEGGIO TOTALE	0	3,5	7,0

LOTTO 3

DETTAGLIO TITOLI DI STUDIO DEI TECNICI IMPIANTISTI			
Figura professionale	Livello minimo richiesto nell’elenco figure professionali	Punteggio in caso di Possesso di: - laurea triennale in ingegneria; - iscrizione alla sezione B dell’ordine degli Ingegneri	Punteggio in caso di possesso di: - Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria; - iscrizione alla sezione A dell’ordine degli Ingegneri
Tecnico impianti videosorveglianza e sensoristica	0	1,0	2,0
Tecnico impianti telecomunicazioni	0	1,0	2,0
Tecnico impianti elettrici	0	1,5	3,0
PUNTEGGIO TOTALE	0	3,5	7,0

LOTTO 4

DETTAGLIO TITOLI DI STUDIO DEI TECNICI IMPIANTISTI			
Figura professionale	Livello minimo richiesto nell’elenco figure professionali	Punteggio in caso di Possesso di: - laurea triennale in ingegneria; - iscrizione alla sezione B dell’ordine degli Ingegneri	Punteggio in caso di possesso di: - Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria; - iscrizione alla sezione A dell’ordine degli Ingegneri
Tecnico impianti esazione	0	3,5	7,0
PUNTEGGIO TOTALE	0	3,5	7,0

La dichiarazione da parte del Concorrente di un numero di professionisti aggiuntivi superiore a 1 non dà diritto a ulteriori punteggi.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione riferita al criterio B.3 di cui sopra, sottoscritta/ e dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione verrà assegnato un punteggio pari a 0.

Al criterio B.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

OT - B.4 GIOVANI PROFESSIONISTI

Al fine di valorizzare e promuovere l’occupazione giovanile e femminile, il Concorrente potrà ottenere il punteggio relativo al presente criterio qualora offra la messa a disposizione e l’utilizzo di giovani professionisti a supporto del gruppo minimo di lavoro previsto per l’esecuzione delle attività oggetto di ciascun Accordo Quadro.

Resta fermo che quanto offerto sarà riferito al singolo lotto a cui si partecipa.

SUB-CRITERIO B.4.a

Sarà assegnato un punteggio al Concorrente, **fino a un massimo di 3 punti**, che dichiara la presenza e l’utilizzo di giovani professionisti a supporto delle attività incluse nei servizi oggetto dell’Accordo Quadro in numero **almeno pari a due (2)**.

Per “giovane professionista” si intende, ai sensi di quanto previsto dall’art. 4 del D.M. 263/2006, un professionista laureato, abilitato da meno di cinque anni all’esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell’Unione europea di residenza, quale progettista.

Il punteggio sarà attribuito secondo quanto previsto dalla seguente tabella.

	N. di giovani professionisti inseriti all’interno del Team di progettazione del Concorrente		
PARAMETRO	1	2	≥ 3
PESO “V(a)i”	0,0	0,5	1,0

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE ED COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AFFEENTI ALLE ATTIVITA’ IMPIANTISTICHE DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRIOTORIO ITALIANO AFFIDATA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

PUNTEGGIO RISULTANTE	0	1,5	3
-----------------------------	---	-----	---

SUB-CRITERIO B.4.b

Sarà inoltre assegnato un ulteriore punteggio, **fino a un massimo di 2 punti**, qualora **almeno uno (1)** dei giovani professionisti di cui al criterio B.4.a sia di genere femminile.

Il punteggio sarà attribuito secondo quanto previsto dalla seguente tabella.

	N. di giovani professionisti di genere femminile		
PARAMETRO	0	1	≥ 2
PESO “V(a)i”	0,0	0,5	1,0
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	1	2

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la/e dichiarazione/e/i riferita/e ai sub-criteri B.4.a e B.4.b di cui sopra, sottoscritta/e dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al criterio B.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OFFERTA ECONOMICA

OE - C PREZZO

OE - PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Per la formulazione del prezzo il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara. Il punteggio relativo all’offerta economica è determinato dal punteggio economico massimo assegnabile moltiplicato per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell’offerta più conveniente in gara, elevato al coefficiente pari a 0,5.

Per l’attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale (arrotondato per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5 e arrotondato per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), l’elemento “OE C – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE” è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$W_p = W_{pmax} \times \left(\frac{R_{oc}}{R_{max}} \right)^\alpha$$

Dove:

W_p = punteggio economico attribuito all’offerta del concorrente i-esimo;

W_{pmax} = punteggio economico massimo assegnabile;

R_{oc} = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;

R_{max} = valore (ribasso) dell’offerta più conveniente;

α = coefficiente pari a **0,5**.